

Einbauanleitung

DataDisplay für BMW F10

!!! Montage nur durch fachkundige Personen!!!

!!! Batterie vor Installation abklemmen !!!



Einbauanleitung DataDisplay F10

Dokument Referenz #: 101852

Version: 1.00

Zuletzt geändert: February 13, 2020

Document release notes

Version	Comments	Date	Author
1.0	Initial draft	21.11.2019	Konzack

Inhalt

1	LIEFERUMFANG	4
2	BENÖTIGTES WERKZEUG.....	5
3	DATADISPLAY EINBAU.....	5
3.1	DEMONTAGE DER FAHRER FUBRAUMABDECKUNG.....	5
3.2	KOMBIINSTRUMENT AUSBAUEN	8
3.3	AUSBAU ZIERLEISTE MIT FRISCHLUFTGRILL.....	10
3.4	FRISCHLUFTGRILL ZERLEGEN UND DISPLAY EINSETZEN	12
3.5	ANSCHLUSS SPANNUNGSVERSORGUNG	18
3.6	ANSCHLUSS CAN-BUS	21
3.7	ANSCHLUß CONTROLLER	23
3.8	ANSCHLUß SPANNUNGSVERSORGUNG	FEHLER! TEXTMARKE NICHT DEFINIERT.
4	TECHNISCHE DATEN	26

1 Lieferumfang



- Display mit Rahmen
- Kabelbaum für Controller → Junctionbox
- Displaykabel
- 1x Buchsengehäuse zum ein pinnen der offenen Seite des Display Kabels
- 1x USB Kabel (Controller und Display Update)
- 2x Buchsengehäuse für den Kabelbaum

2 Benötigtes Werkzeug

- Torx T20
- Kunststoffkeil (optional)
- Ratsche (Steckschlüssel) 10mm (evtl. 8mm)
- Flachsraubendreher
- Kleiner Flachsraubendreher oder „Büroklammer“ (zum umpinnen)

3 DataDisplay Einbau

3.1 Demontage der Fahrer Fußraumabdeckung



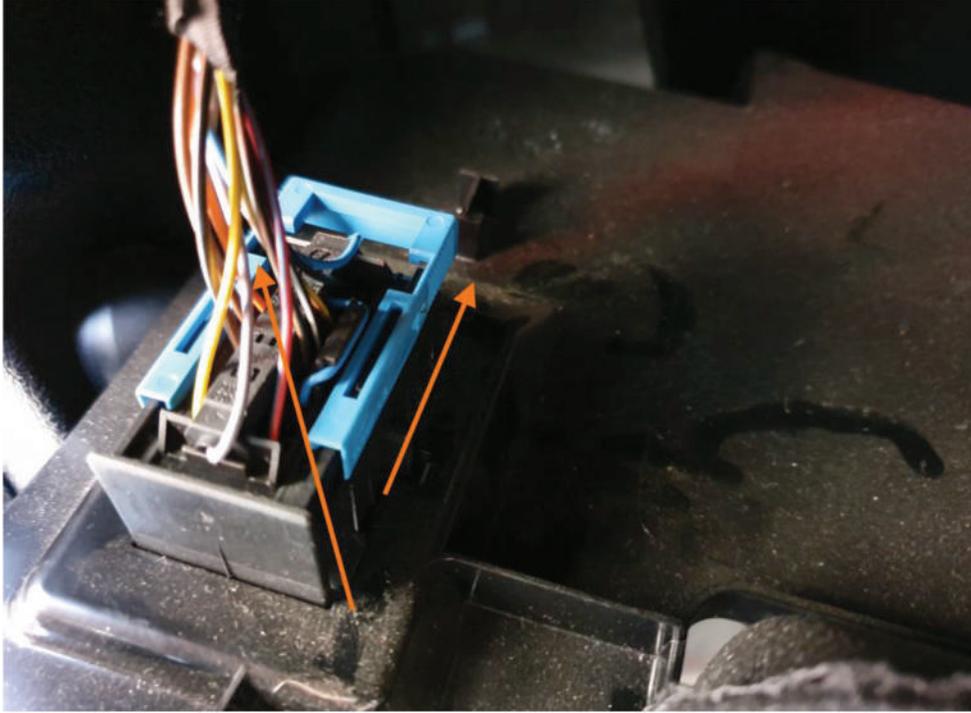
Die Leiste Richtung Mittelkonsole hervorziehen um die Fußraumabdeckung herunter zu klappen.



Die Stecker der Lautsprecher sowie der OBD2 Dose abziehen:



OBD2 Dose, den Bügel in Richtung Motorraum schieben und den Stecker entnehmen:



Die Fußraumabdeckung entnehmen.

3.2 Kombiinstrument ausbauen

Das Lenkrad ganz herunter und in Richtung Fahrersitz stellen

2 Bügel (Innensechskant-Schlüssel funktionieren auch in den jeweils dritten Schlitz, von der Seite aus gesehen, hineinstecken und den Innensechskant-Schlüssel/Bügel nach außen drehen. Dann herunterziehen. Dabei werden die Haltebügel heruntergedrückt und das Kombiinstrument kann herausgezogen werden:



Hier nochmals die Bügel im Detail:



Am Kombiinstrument den Stecker lösen. Dabei die Nase am Stecker drücken:



Das Kombiinstrument sicher beiseite legen.

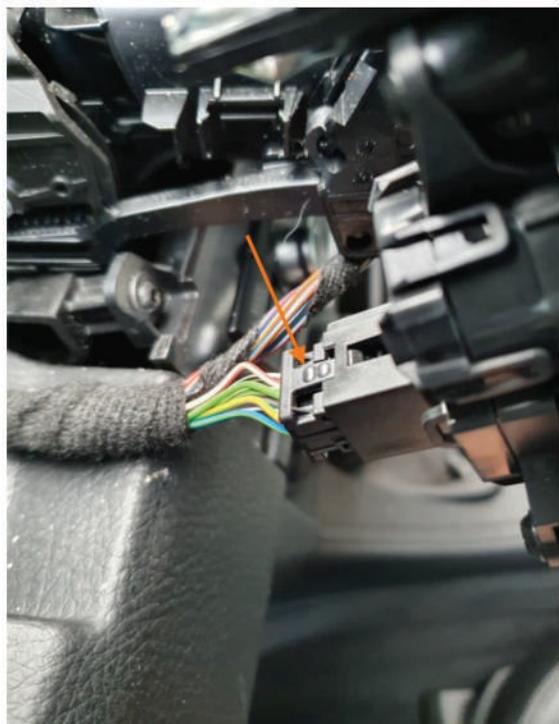
3.3 Ausbau Zierleiste mit Frischluftgrill

Die Zierleiste mit dem Frischluftgrill lösen. Am besten auf der Fahrerseite anfangen (Achtung Kabel sind sehr kurz dahinter):

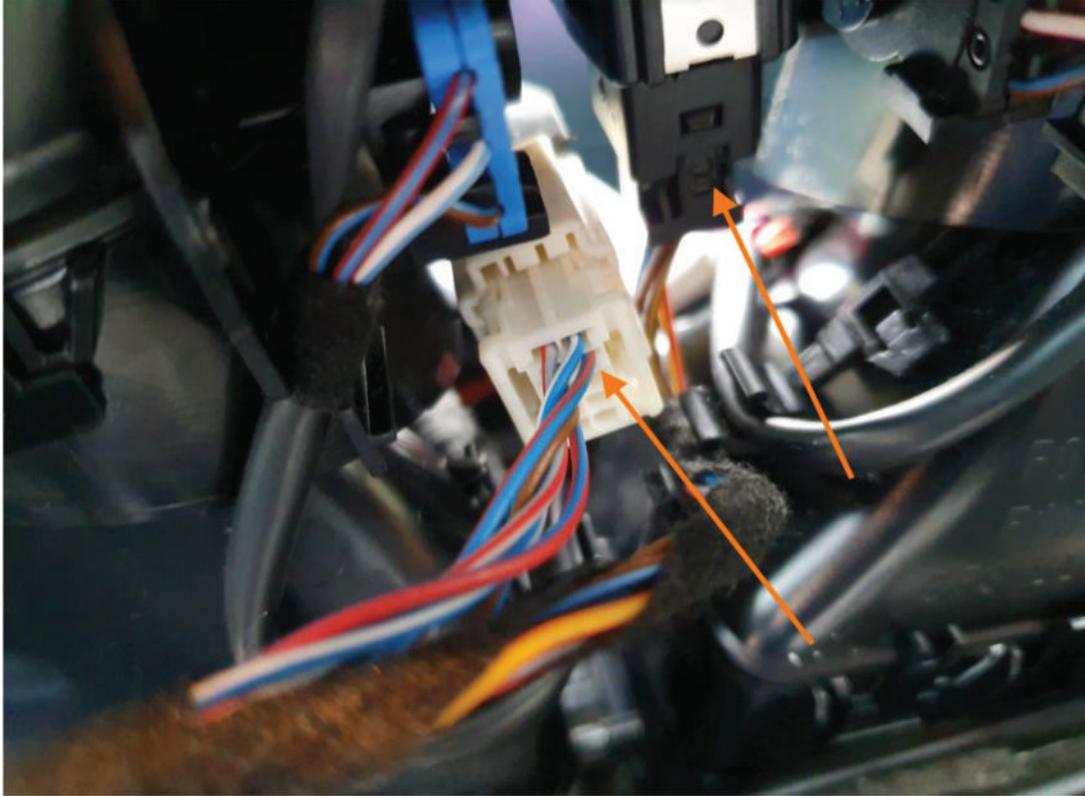


Stecker Start/Stop Taster abstecken.

Den Stecker an der markierten Stelle drücken und abstecken:

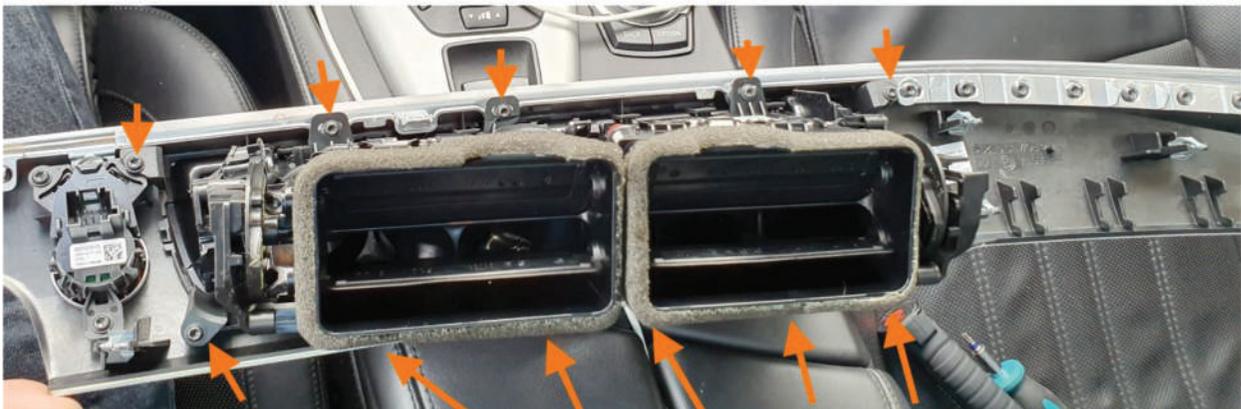


Die Stecker am Frischluftgrill lösen:



Die Zierleiste kann jetzt entnommen werden.

Die Torx Schrauben die den Frischluftgrill an der Zierleiste halten entfernen:



3.4 Frischluftgrill zerlegen und Display einsetzen

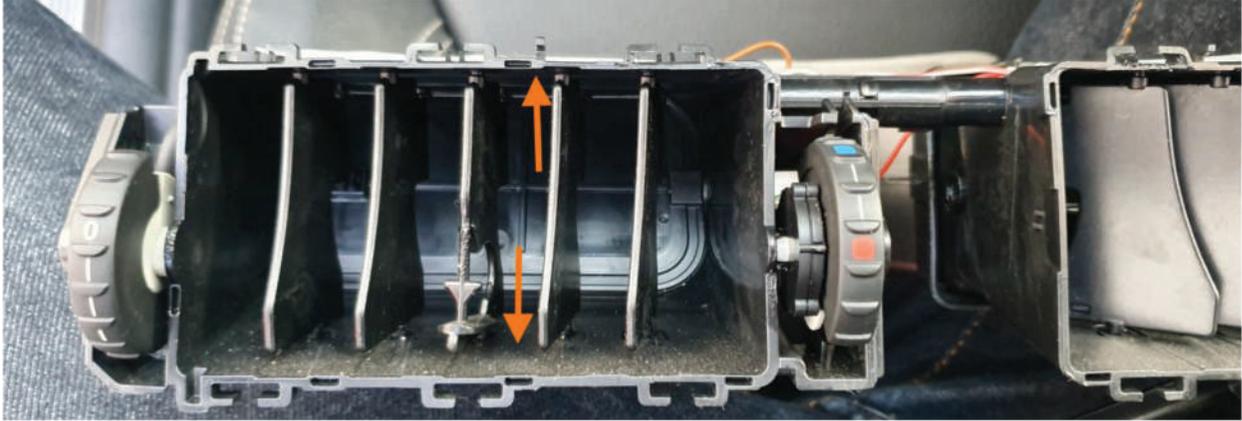
Die Blende durch hochdrücken der markierten Bügel entfernen:



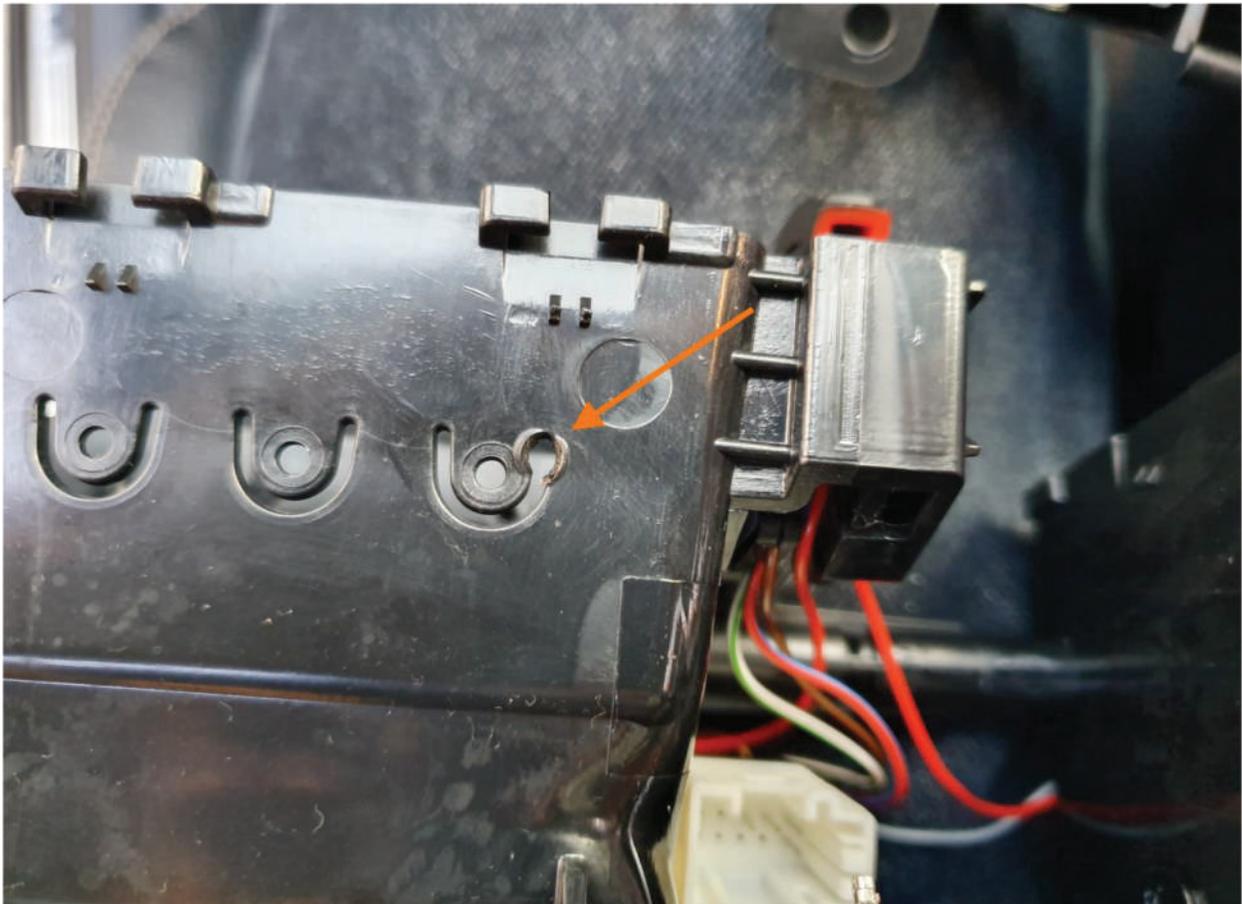
An der Blende ist ein Bügel „verschweiß“ der verhindert das die Lamellen herausfallen. Den Bügel mit einem Flachsraubendreher heraus hebeln und die Lamellen entfernen:



Am hinteren Teil die Ober- und Unterseite auseinander drücken und die Plastikstreben nach vorne herausziehen:



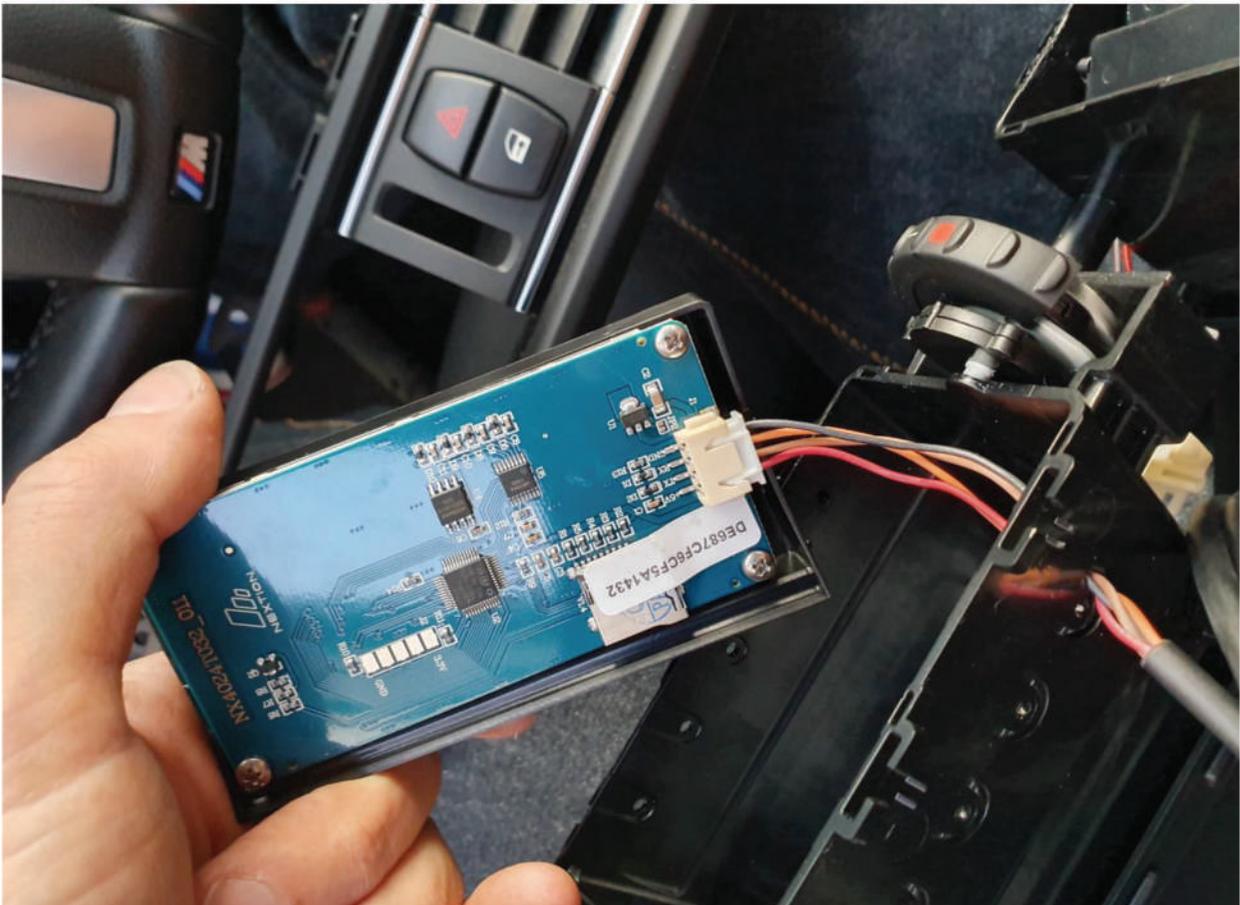
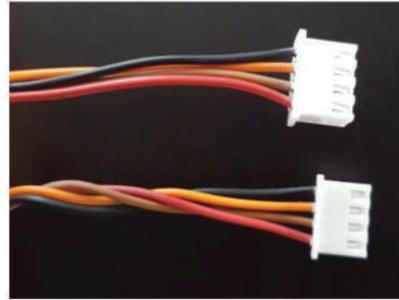
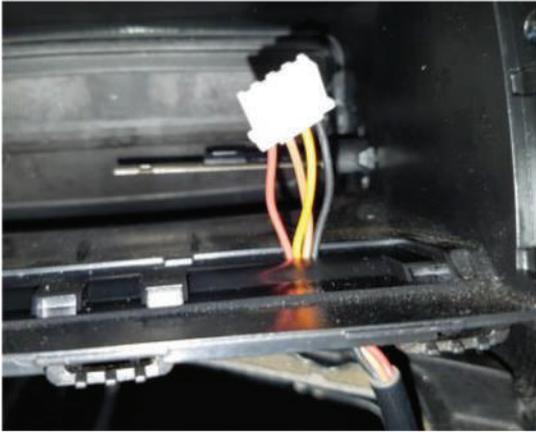
Auf der Unterseite (nähe des Warnblinkschalters) ein Loch „weiten“ oder neues Loch Bohren damit das Displaykabel durch passt.



Das Displaykabel durch das Loch stecken und in das weiße Buchsengehäuse (im Lieferumfang) einpinnen und an das Display stecken:

Das Kabel ist 1:1 belegt, das Einstecken muss genau wie die andere Seite geschehen!

Die Widerhaken müssen beim einstecken zu der Öffnung zeigen worin sie einrasten.



Das Display von hinten in die Blende drücken und auf der des Warnblinkschalters in die Löcher einfädeln:



Dann auf der linken Seite vorsichtig nach vorn drücken:

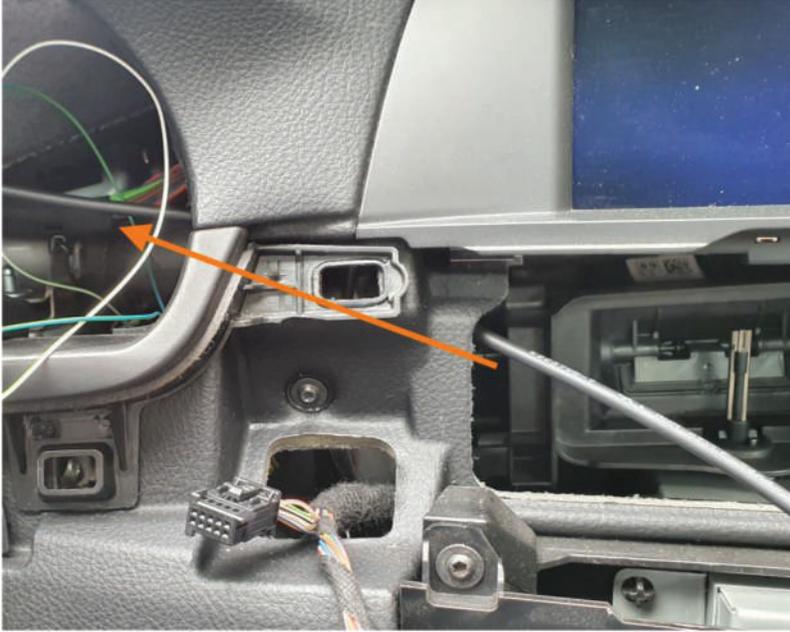


Den vorher entfernten Bügel wieder aufschieben und mit Kleber fixieren oder „verschweißen“ mit z.B. einem alten Lötbolben oder einem heißem Schraubenzieher:



Jetzt kann der Frischluftgrill wieder zusammen gesetzt und zurück an die Zierleiste geschraubt werden.

Die Zierleiste mit dem Display wieder einsetzen, dabei das Displaykabel durch das Armaturenbrett Richtung Kombiinstrument legen:

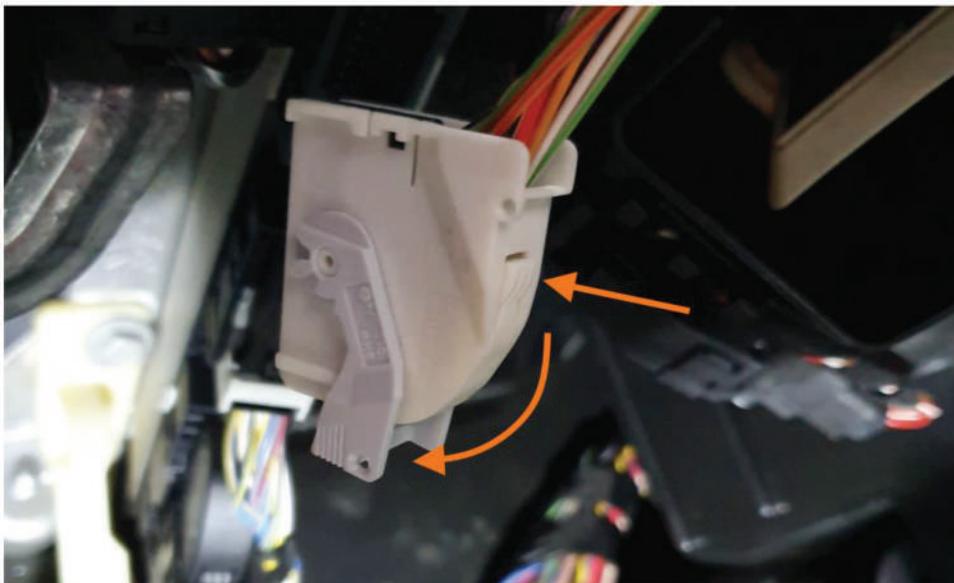


3.5 Anschluss Spannungsversorgung

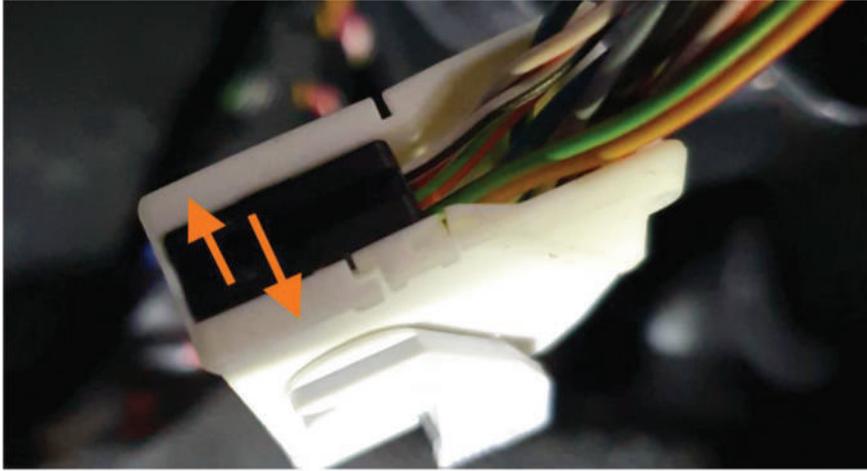
Die Spannung wird am „CAS“-Modul im Fahrerfußraum abgegriffen.



Dazu die Haltenase drücken und den Bügel herum klappen:

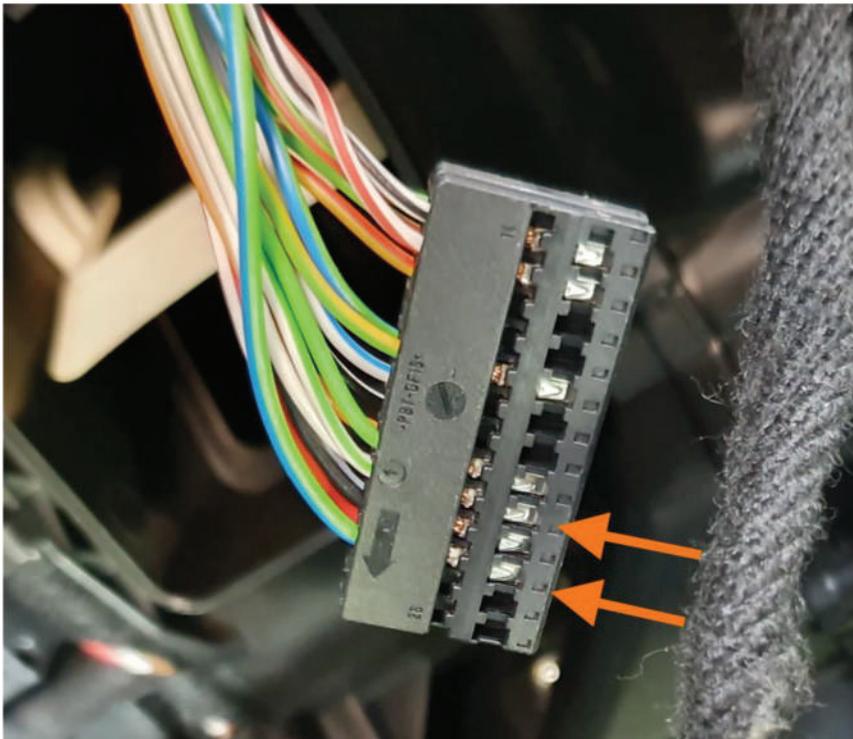


Die Seiten auseinanderziehen und die Steckerleiste herausziehen:



Pin 24 = Grün/Blau = Spannungsversorgung

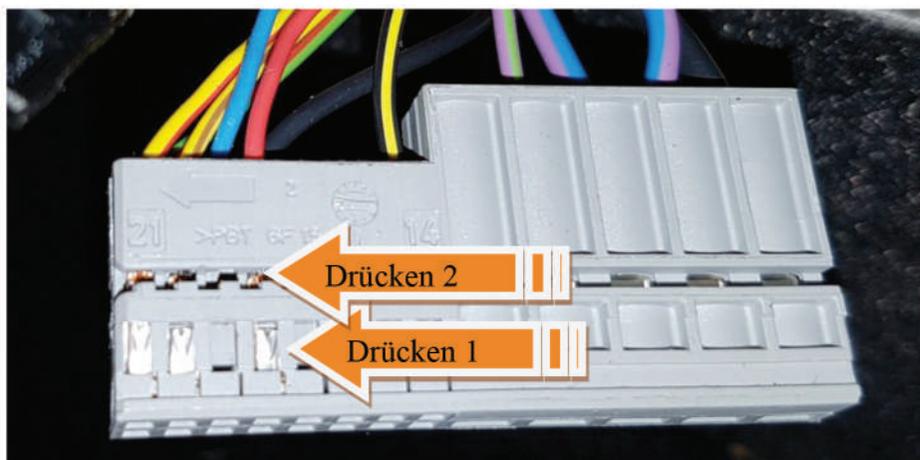
Pin 22 = Weiß/Grün = Masse



Die Kabel ausspinnen und passend in das mitgelieferte Buchsengehäuse einpinnen.

Zum ausspinnen einen kleinen Flachsraubendreher, eine Nadel oder etwas Ähnliches verwenden. Die Crimp-Kontakte haben eine Fahne welche wie ein Widerhaken funktioniert. Diese Fahne muss gedrückt und gleichzeitig vorsichtig am Kabel gezogen werden.

Achtung: die Fahne kann ein zweites mal in die Zwischenöffnung einrasten. Hier muss dann erneut gedrückt werden. Beispielbild:



Ein Kabel ausspinnen und dieselbe Farbe des DataDisplay-Kabelbaums an selber Stelle einstecken.

Achtung beim Einstecken in das Buchsengehäuse: Die Seite auf der das Kabel eingesteckt wird ist durch den mitgelieferten Kabelbaum vorgegeben! **Die Farben müssen übereinstimmen!**



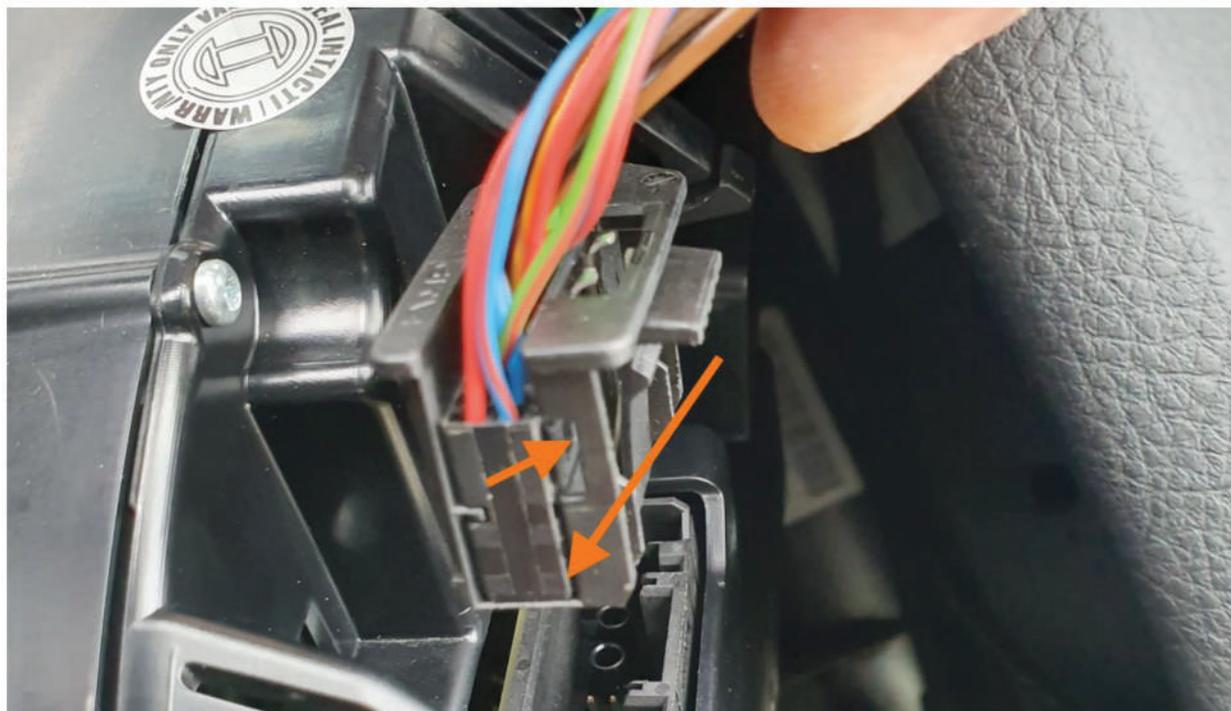
Den Stecker am CAS wieder zusammenbauen und anstecken.

Den DataDisplay Kabelbaum vom Fahrerfußraum nach oben zum Kombiinstrument ziehen.

3.6 Anschluss CAN-Bus

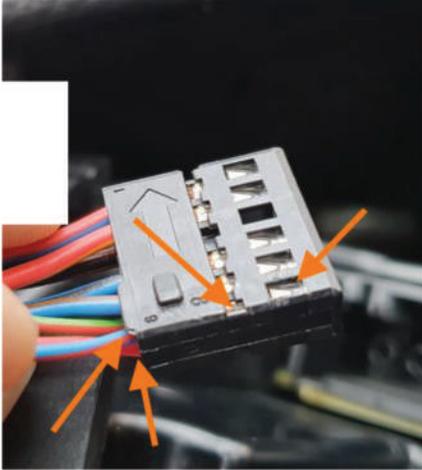
Der Can-Bus (Kabelfarben rot und rot/blau) wird an dem Kombiinstrument-Stecker angeschlossen.

Den Bügel wegdrücken und dabei die Steckerleiste vom Gehäuse herauschieben:



Pin 6: Rot/Blau

Pin 12: Rot

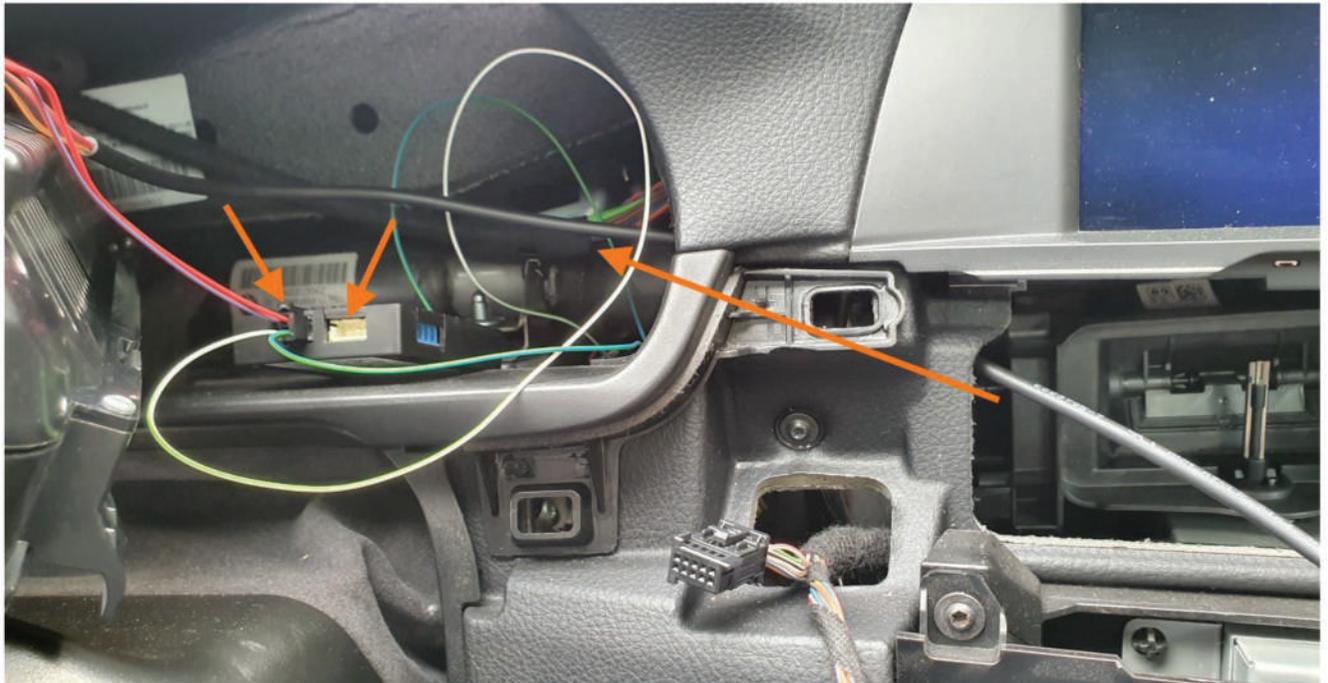


Rot/Blau und Rot des Steckers auspinnen und in die mitgelieferten Buchsengehäuse einpinnen
(Achtung, nach dem Zusammenstecken mit dem Display Kabelbaum müssen die Farben übereinstimmen!)



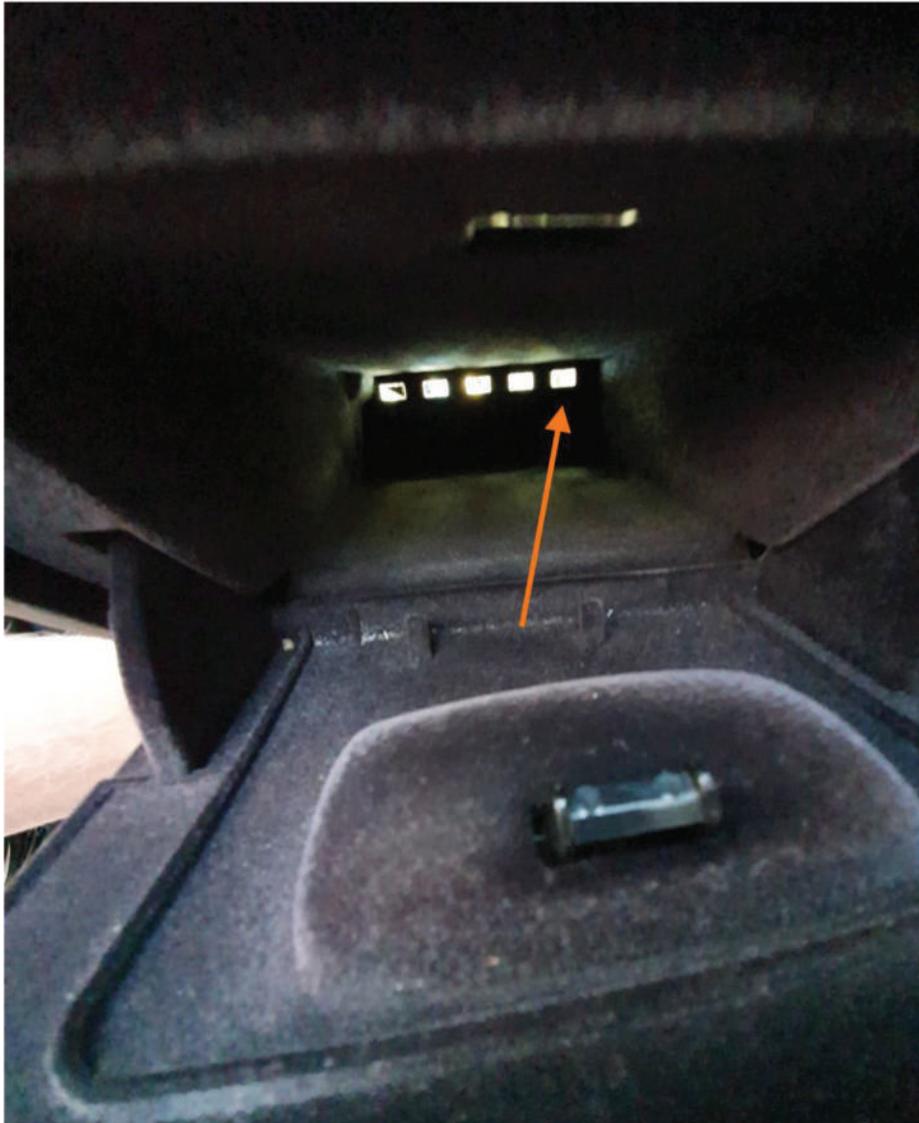
3.7 Anschluß Controller

Den Controller hinter dem Kombiinstrument platzieren und den Kabelbaum-Stecker sowie das Displaykabel anstecken:



Das USB Kabel wird am besten in dem Ablagefach links im Fußraum Fahrerseite verstaut. Den kleinen Stecker durch eine der Öffnungen auf der Rückseite im Ablagefach fädeln, nach oben zum Controller führen und anstecken.

ACHTUNG: Den USB Stecker sehr vorsichtig an den Controller anstecken! Wenn dieser verkantet besteht die Gefahr das die USB-Buchse abbricht!



3.8 Zusammenbau – Fertigstellung

Das Kombiinstrument wiedereinsetzen.

Dabei auf die Kabel dahinter achten und den Controller so platzieren das er nicht im Weg liegt.

Der Controller kann auch mit Kabelbinder oder ähnlichem fixiert werden.

Die Fahrerfußraum Verkleidung wieder montieren.

4 Technische Daten

- Arbeitsspannung 7V - 36V
- Ruhestrom < 100mA (0mA ohne Zündung)
- Stromaufnahme 1.0A@12V
- Leistungsaufnahme 12W
- Display Ausgang: 5V
- Temperaturbereich -40°C bis +85°C
- Gewicht ca. 100g
- Abmessungen 52 x 52 x 25 mm (B x H x T)